



- RM-Z450
- RM-Z250

RM-Z450/250



RM-Z450

RM-Z250

The Winning Balance

RM-Z 450

▶ 躍動するスタイリング 450 250

スズキ独自のクチバシをイメージさせる「Beak DNA」を継承。フロントフェンダーからラジエーターシェラウドまでつながるダイナミックなラインは、マシンが持つシャープさ、速さを表現。

スズキオフロードモデルのチャレンジスピリットをイメージさせるチャンピオンイエロー No.2のボディカラーにブルーのアクセントが圧倒的な存在感を放つ。

シート形状もスタイリング全体を際立たせると同時に、シッティングとスタンディングの移動をスムーズにする。乗りやすく、走りやすいことこそ、勝利へのアドバンテージとなる。

▶ スズキホールショットアシストコントロール (S-HAC) 450

スロットルポジション、ギヤポジションの情報により、点火タイミングを調整してエンジン出力を最適化し、優れたスタートダッシュ性能を発揮する。S-HACのモードセレクトスイッチはハンドルバー左側に配置され、速やかな操作が可能。



インジェクターランプ

S-HACの特徴は、

- 1) スタートに際し、点火タイミングを最適化することで効果的なスタートダッシュをアシスト
- 2) 路面状況に合わせて、2種類のモードから任意に選択が可能 (OFFモード付)
 - 硬い路面、あるいは滑りやすい路面のスタート時には、Aモードを選択
 - 路面状況が良好でトラクションにも不安がない場合、あるいは意図的に攻撃的なスタート加速を求める場合にはBモードを選択
- 3) スタートからその後の状況を3ステージにわけ、各々のステージにおいて最適化を実現
 - ① スタートゲートが降りマシンが動き出す瞬間
 - ② マシンが発進し、スタートゲートを越える時
 - ③ その後の加速時

以上の3ステージにわけて捉え、各段階で必要なエンジン特性に対して点火タイミングを最適化し、有効なトラクションを生み出すものである。

RM-Z 250

▶ ハンドルバー 450 250

ハンドルバーには、充分な強度を備えると共に振動を抑え、様々なコース状況にも広く対応するレンサル製アルミファットバーを標準装備。



ハンドルバー

▶ スズキホールショットアシストコントロール (S-HAC) 250

スタート待機中のエンジン回転数にリミッターを装備。これによりスタート前のライダーを強力にアシスト。エンジン出力を最適化し有効なトラクションによる優れたスタートダッシュ性能を発揮する。S-HACのモードセレクトスイッチはハンドルバー左側に配置され、速やかな操作が可能。

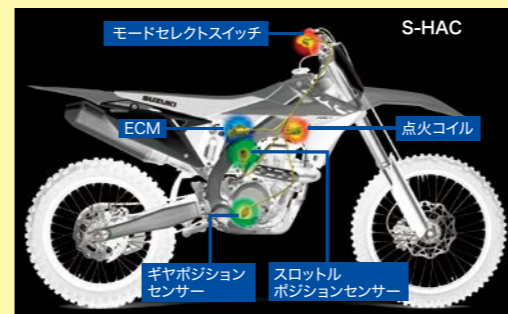
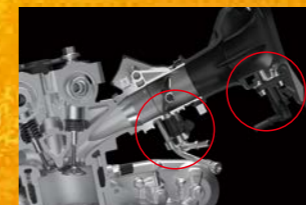


Photo: RM-Z450

▶ ツインインジェクターを装備したエンジン 250

エンジンパフォーマンスを最大限に引き出すことを追求。吸気ポート形状をよりダウンドラフト型とし、断面積の見直しをおこない、優れた吸気充填効率を実現。プライマリインジェクターに加え、スロットルボディ上部にセカンダリーインジェクターを配置し、燃焼室から離れた位置から燃料を噴射することにより燃料の霧化を促進。また、燃料の気化熱によって冷却された密度の高い空気を燃焼室内に送り込むことで出力向上を達成。マフラーボディは抜けの良い構造により、低中速から高速域までバランスの良い排気システムを備える。



ツインインジェクター



マフラーボディ

▶ 前後サスペンション 250

フロントには、コイルスプリングフォークを採用。小さなバンブに対して優れた追従性とビッグジャンプでの優れた吸収力を実現。剛性や減衰力特性の最適化を行ない、高い路面追従性を実現し、よりダイレクトなハンドリング特性に貢献。リヤサスペンションには、軽量なスプリングを採用。優れた吸収性とコントロール性を重視し、ライダーの疲労低減に貢献。



フロントフォーク



リヤサスペンション

▶ 優れたコーナリング性能 250

コーナリング性能を高めるため、フレーム、スイングアーム、フロントフォーク、エンジン搭載位置を最適化することで優れたコーナリング性能を実現。フレームは、強度・剛性を保ちながらもリブ形状の肉厚の最適化をおこなうことで高速コーナリング性能も確保しつつ、優れた低速時のコーナリング性能を実現。スイングアームは、各部の肉厚のバランスを最適化したことで、高い吸収性、優れたトラクションを実現。俊敏性を高め、軽快なハンドリングと走行安定性の両立を実現。



▶ 前後サスペンション 450

レスポンス、追従性、ショック吸収力、フレーム安定性のいずれにも優れた前後サスペンションを採用。快適性とコントロール性を重視し、ハードな練習やレースでのラップタイムの短縮とライダーの疲労低減に貢献する。フロントには、コイルスプリングフォークを採用。リアクッションには、SHOWA BFRC (Balance Free Rear Cushion) を装備。ピストンの上下圧力バランスを的確に調整。荒れた路面や激しいブレーキングにおいてもスムーズな動きでストロークさせる。



リアショックアブソーバー



フロントフォーク

▶ 全域でパワフルなエンジン 450

吸気システムは、エアクリナーボックスの大きなエアフィルター開口部と、アウトレットチューブの形状を直線的にすることで優れた吸気効率に貢献。フェーエルインジェクションシステムは、インジェクターをスロットルボディの下部に配置し、燃料をバタフライバルブへ向けて噴射することで、燃料の霧化を促進。力強い低中速トルクを発生し、リニアで確実なスロットルレスポンスとピークパワーを備える。その出力を受け止めるピストンにはピンボス間にリブが設けられ高い強度を実現し、高出力エンジンの耐久性を高める。



ピストン

▶ 的確なコーナリング性能 450

全体の剛性を最適化した軽量なフレームとスイングアームは、コーナーのイン側、アウト側のどちらからでも優れた旋回性を発揮。また、最適化された重量配分により、軽快なハンドリングと走行安定性を両立。ウォーターポンプとマグネットカバーを保護するエンジンプロテクターを標準装備。

RM-Z450



チャンピオンイエローNo.2(YU1)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)
¥924,000 (消費税抜き¥840,000)

■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

RM-Z250



チャンピオンイエローNo.2(YU1)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)
¥775,500 (消費税抜き¥705,000)

RM-Z450/250 SPECIFICATIONS (主要諸元)

	RM-Z450	RM-Z250
型式	DZ117	EC117Z
全長	2,175 mm	2,185 mm
全幅	835 mm	835 mm
全高	1,260 mm	1,255 mm
軸間距離	1,480 mm	1,485 mm
最低地上高	330 mm	330 mm
シート高	960 mm	955 mm
装備重量*	112 kg	106 kg
エンジン型式 / 弁方式	4サイクル・水冷・単気筒 / DOHC・4バルブ	
総排気量	449 cm ³	249 cm ³
内径 × 行程	96.0 mm × 62.1 mm	77.0 mm × 53.6 mm
圧縮比	12.5 : 1	13.75 : 1
燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	

	RM-Z450	RM-Z250
始動方式	キック式	
点火方式	CDI	
潤滑方式	圧送式 セミドライサンプ	
潤滑油容量	1.2 L	1.1 L
燃料タンク容量	6.3 L	6.3 L
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速比	1速 1.800	2.153
	2速 1.470	1.705
	3速 1.235	1.470
	4速 1.050	1.238
	5速 0.909	1.090
減速比(1次/2次)	2.625 / 3.846	3.315 / 3.846

	RM-Z450	RM-Z250
キャスト/トレール	27.8° / 120mm	28.7° / 125mm
ブレーキ形式(前/後)	油圧式シングルディスク / 油圧式シングルディスク	
タイヤサイズ(前/後)	80/100-21 51M / 110/90-19 62M	80/100-21 51M / 100/90-19 57M
舵取り角左右	42°	42°
乗車定員	1名	

*装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水を含む総重量となります。
 ■車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
 ■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ■この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ■走行場所には十分注意しましょう。公共の道路以外の場所でも、私道や林道、河原、海辺など、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされることもあり、道路交通法および道路運送車両法の違反となることがあります。
 ■RM-Z450/250は競技車両の為、メーカー保証は適用されません。

RM-Z450/250は、公道走行ならびに登録はできません。

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL



一般財団法人 自動車公正取引協議会・会員

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
 お客様相談室 ☎ 0120-402-253
 受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。



インターネットでスズキに関する情報がご覧頂けます。
<http://www.suzuki.co.jp>

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ



本社 〒432-8611 浜松市南区高塚町300

2022年8月現在 22SH-AUG 99999-10104-284

